



Organo de los Sindicatos Ferroviarios  
De TALLERES y TRAFICO

ADHERIDOS A LA F. O. R. A.

APARECE QUINCENALMENTE

2.ª ÉPOCA

Redacción y Administración

MEJICO 1926 - U. T. 3180, Libertad

PORTE PAGO

## ¡PREPAREMOSNOS!

La vida sindical es una vida de actividad, de lucha y de sacrificios. Por algo los trabajadores organizados han sido y son considerados como un ejército, como la armada revolucionaria por excelencia.

Los trabajadores que se organizan se proponen, en primer lugar, contrarrestar la tendencia inherente al régimen capitalista, que los amenaza con la desocupación y la creciente miseria. Este primer objetivo se consigue no bien se constituye la organización; con el surgimiento de ésta los trabajadores, que antes luchaban entre sí, uno contra otro, para asegurarse el salario, luchan ahora formando un solo bloque contra el amo que por el salario los tiene a su servicio, y que es el único interesado en depreciar continuamente su labor.

Pero, no bien la organización se afirma, los obreros comprenden que el primitivo objetivo no es suficiente. Al organizarse se han colocado en un plan moral más elevado y como consecuencia su horizonte de vida se ha hecho más vasto y amplio.

El obrero organizado, por este solo hecho, adquiere conciencia de su poder social, y ya no se conforma con defender su situación, evitando su empeoramiento. Ahora desea mejorarla, y en las luchas que entabla para materializar sus aspiraciones, tiene oportunidad para desarrollar todas las aptitudes latentes y comprender el rol histórico de las diversas instituciones políticas y sociales que, bajo las apariencias del orden, los intereses nacionales o públicos, sirven en la práctica, para mantener subyugada a la clase que con su trabajo hace marchar el mundo y da impulso a la civilización y al progreso.

Y, desde el instante en que el proletariado adquiere conciencia de su situación, o sea desde el mismo momento que se organiza, comienza la moderna lucha de clases, que solo podrá tener fin con la desaparición del capitalismo explotador.

La lucha sindical una vez iniciada, puede sufrir variaciones; cambiar de aspectos; ser ora violenta, ora tranquila, pero no cesa hasta tanto no llena su misión histórica: convertir el trabajo en señor del mundo.

Los que no consiguen abarcar en toda su amplitud la actividad sindical, cuando en un país o en un gremio determinado, no hay, durante un cierto tiempo, huelgas, boicots, etc., creen que el proletariado ha renunciado a su misión; que ha traicionado a

su destino, lo que es a todas luces ridículo y absurdo.

Ignora los que semejante cosa sostienen, que en la lucha de clases — como en las guerras propiamente dichas — hay tramitaciones, parlamentos, ante, durante y después de la batalla.

Pero las tramitaciones, las conferencias, en uno y otro caso, constituyen un aspecto y no la negación de la lucha.

Los trámites y conferencias solo son peligrosos y constituyen una negación de los principios de la lucha de clases, cuando se convierten en sistema o son adoptados como medios técnicos y exclusivos. En este caso, se incurre en el vicio o cretinismo parlamentario, y se sufren las consecuencias, que trae aparejado ese sistema.

En una situación completamente distinta se encuentran las organizaciones obreras como las nuestras que, por razones puramente circunstanciales, se ven obligadas a discutir con el capitalismo. En estos casos, las discusiones son siempre un aspecto y nunca un sustituto de la lucha.

Y como en las discusiones, aún cuando se pronuncian discursos de un color rojo subido, nada pierde el capitalismo esta dispuesto a prolongar excesivamente los debates, como ocurre con los escalafones y hasta en convertir las discusiones accidentales en sistemáticas y permanentes. Cuando las organizaciones aceptan esto, se desvían en realidad de su misión, porque practica la colaboración de clase. Pero esto no es el caso de nuestra organización.

Nosotros hemos aceptado la discusión en momentos en que una lucha ofrecía pocas o ninguna probabilidades de éxito. Pero, hoy que las circunstancias han variado fundamentalmente y que, por otra parte, hemos comprobado la poca utilidad del procedimiento conciliador, hemos de disponer a cambiar de actitud.

La sementera ofrece inmejorables perspectivas. La cosecha, a juzgar por el aspecto que hoy ofrecen los campos, será abundante como nunca. Una buena recolección — aparte de muchos otros bienes — ha de originar una intensificación del tráfico ferroviario, circunstancia que debemos aprovechar para materializar nuestras aspiraciones.

A tal fin, es preciso aprovechar bien el tiempo, preparando la lucha para que esta sea una victoria rápida y decisiva.

## Finalidades y Metodos

Bajo la apariencia se oculta la verdad, que la fe puede crear pero que solo la reflexión puede descubrir.

Proudhon.

Acabásemos, los trabajadores de este país, por un período de confusiones — que urge aclarar — en lo que respecta a las finalidades y métodos de lucha. No pareciera sino que la fe en tal o cual fórmula teórica ha tendido la "virtud" de dejar de nosotros toda propensión a la reflexión, para acorralarnos en un estrecho círculo teórico que nos impida discutir a cerca de lo que ocurre a nuestro lado.

Se oya hablar todos los días del "revolucionarismo" de tal o cual organización sindical y del "reformismo" de tal o cual otra, sin fundamentar, ni precisar esos juicios, y sosteniendo — como único argumento — una actitud asumida en cierta emergencia o la finalidad inmediata que determinaba la lucha entablada contra el enemigo común: el capitalismo y sus instrumentos.

Entendemos, nosotros, que cuando se habla de finalidad, solo cabe el calificativo de "reformista" a aquellas organizaciones que no tienen otra aspiración que la de obtener una conquista que no menoscabe la actual estructura económica — y por ende social y política, — por considerar a la "democracia" como el "súmmum" de la aspiración humana.

Si se aspira a la emancipación integral de nuestra clase y se hace la esta aspiración la bandera que a manera de "declaración de principios" ha de orientarse en su carta orgánica o ha de fluir del contexto de la misma, se es — querá o no — revolucionario, en la verdadera acepción del vocablo y, como tal, perfectamente demostrable. De modo que toda organización que luche a base de la acción sindical esta encuadrada en la lucha revolucionaria.

En cuanto a los "métodos" entendemos que no hay — ni puede haber — esa doble clasificación ya que — en todos los casos — se confunden, sin poder establecer la línea que los

divide. De ahí que se principia con la presentación de un pliego de condiciones — procedimiento "legal" desde que el derecho de petición esta reconocido — y se continúa con la huelga, que hoy es otro ejercicio "legal" en este régimen, y de este punto puede continuarse con otro procedimiento "legal" que es el de "parlamentar" para convenir la vuelta al trabajo, como puede convertirse, a causa de la imprudencia de la policía o la predisposición de la masa en una batalla que culmine en la revolución. De modo, pues, que es evidente que no pueden separarse uno de otro y en consecuencia no deben clasificarse en dos por que es uno solo. Eso sí; uno más amplio y más práctico que el que "ven" — pero que jamás aplican — los eternos críticos y divisionistas que no trepidan en calificar de "reformistas" a quienes no hacen lo que ellos no han sido capaces de demostrar, prácticamente, que pueda hacerse.

Se confunde — por otra parte — el verdadero concepto revolucionario con el de "bochinchero" y de ahí que hay quienes afirman que tal o cual organización es más revolucionaria por el solo hecho de haber recurrido a procedimientos violentos en el transcurso de la huelga aún cuando persigan una simple mejora "reformista" como el franco anual u otra menudencia — y olvidando que pasaron primero por los métodos pacíficos de las gestiones o reclamos; — inversamente — se considera "reformista" a otras por el hecho de haber conseguido lo que quisieron, restándole a la finalidad revolucionaria como la readmisión de los cesantes o la abolición del trabajo a destajo, y sin tener en cuenta que en uno y otro caso la organización no hace profesión de fe sobre tal o cual procedimiento, sino que este lo motivan las diferentes circunstancias que forzosamente debe tenerse en cuenta — en todo momento — si no se quiere correr el riesgo de estrecharse contra el muro de la realidad.

Por lo que antecede, entendemos, nosotros, que si no se quiere continuar en este tren de judiciales contradicciones — que traen por consecuencia divisiones que, restándole fuerza, esterilizan la acción de ambas — es necesario romper este estrecho y anticuado círculo del sectarismo — cualquiera sea el — para poder reflexionar sin la presión religiosa de la fe, sobre este tópico de suma importancia, ya que — como bien lo dice Proudhon — solamente así es posible descubrir la verdad.

Queda entendido que hablamos desde el punto de vista colectivo, ya que desde el particular de tal o cual compañero no tiene importancia, por cuanto es la mayoría la llamada a contrarrestar cualquier opinión equivocada y si esa mayoría no tiene capacidad para discernir sobre lo bueno o lo malo debe tenerse la franquicia y elemental honestidad de confesar que de esa incapacidad no tienen la culpa quienes no han contribuido a crearla y lo que corresponde es trabajar para que ella desaparezca y no dividirse las fuerzas.

Estas cosas, que a simple vista parecen pequeñas son de vital importancia y como tal deben tratarse. No olviden los compañeros que las cosas más sencillas y que nos son familiares encierran incógnitas que es necesario resolver ya que — como bien lo dice Rousseau — "Hace falta mucha filosofía para poder apreciar lo que se ve todos los días".

B. F. ZUGASTI

## LA TORPEZA MAYOR

Los señores que constituyen el directorio provisional de la Caja de Jubilaciones y Pensiones ferroviarias, que han venido demostrando en el desempeño de sus funciones, una incapacidad inmensa, solo comparable a su inmoralidad, han consumado en estos días su mayor torpeza. Con motivo del pedido de remoción que la Contrariedad ha formulado al poder ejecutivo, los señores auditores, viento de todos los ferroviarios del país apoyan, como es natural, el peticionario de nuestra organización, han hecho público su propósito de constituirse en comisión y pedir, a la vez, al ministro de Obras Públicas un informe amplio de los cargos que he-

mos formulado con objeto de estudiar, y previa comprobación de su veracidad, adoptar las medidas a que hubiera lugar.

Esto excede los límites de la ingenuidad y entrar en el terreno pantanoso de la torpeza. El directorio en cuestión, nada tiene que estudiar; debe, lisa y llanamente, si quiere evitarse la vergüenza de una destitución, presentar su renuncia, a fin de que otros hombres, más capaces y honestos, que gocen de la confianza del gremio, vayan a llenar esas delicadas funciones.

Se sobreentiende que al hablar del directorio, nos referimos siempre a los tres representantes, que el artículo 4 de la ley adjudica a los empleados y obreros. En lo que respecta a los representantes de las empresas y al presidente — cuya designación la ley deja al poder ejecutivo — pueden, si así agrada a los representantes, perpetuarse en ese puesto.

Pero los que usurpan la representación del personal, nada tienen que estudiar ni hacer allí del momento de estudiar y remediar las irregularidades cometidas. Mientras esto no ocurra, no se puede hablar de investigaciones ni de estudios.

Porque si se llegara a tolerar que el actual directorio provisional fuera, como pretende, juez de sus propios actos, equivaldría a convertir en jueces profesionales del delito a los miembros de la junta, que las normas más elementales de justicia, no es admisible ser a la vez juez y parte, entendiendo que no puede prosperar la absurda pretensión.

Por esto mismo y habiendo con la tan hecha pública su propósito de "transparencia" debida hemos "calificado" esta última "torpeza" del directorio, como la torpeza mayor, y creemos no habernos equivocado.

## EL HAMBRE EN LOS CAMPOS

Tended la vista en torno

La tierra arde abrasada

como si la cubriera la bóveda de un horno.

Ya no llora, sobre ella, perlas la madrugada.

Muestra, esquivo, su lámina de cobre el horizonte,

y, en la seca aridez acérnima del monte,

narcotizados por la luz de los tonos crudos,

los árboles escuetos

levantan a lo alto — gigantes esqueletos,

fantasmas espectrales — sus ramas desnudas.

En la vasta amplitud de los campos crecientes,

muguen siniestramente los ganados sedientos;

caen las aves de los tejados de las casas,

y, agotando la fuerza generosa que encierra,

el sol pone en la tierra

su cáustico de brasa

El destructor incendio, galopando sin brida,

como un Attila, arrastra su tónica encendida

por los bosques dormidos;

y Lacoontes seniles, los árboles ingentes

se retuercen, mordidos de las rojas serpientes

que los oprimen entre sus aros retorcidos...

El sol bebido, de un trago, las limpiadas corrientes;

y sus cauces, sin agua y sin céspedes frescos,

de orillas solitarias,

parecen ataudes giseos y gigantes

hechos para el entierro de millones de perlas.

¡Y habita un pueblo en estas sequías de horror llenas!

Sangre de nuestras venas;

habita un pueblo hermano

que en las ansias del hambre y en sus fiebres hediondas,

nos extiende a través de las calientes ondas

con el último grito, la desesperada mano.

Y por sobre esta inmensa y atroz calamidad,

sobre el hambre, la fiebre, la viruela, la orfandad,

sobre los hijos sin padres y sin amor,

flotan siniestramente en bandos agoreros

los buitres que son tumbas y son sepulcros

de los que no descansan en la tierra. Señor!

Y los perros hambrientos — horrible pesadilla,

laman las plantas rígidas, desecan la rodilla

de los muertos desnudos, por las sendas desiertas.

Y los buitres, dirigen los picos atrevidos

a destroz los miembros de hijos aún no nacidos.

en las mismas entrañas de las madres ya muertas.

GUERRA JUNQUEIRO

## POR LA UNIDAD OBRERA

IMPORTANTE CONSULTA A LAS SECCIONES

Los Comités Centrales de los sindicatos ferroviarios de Tráfico y Talleres, han enviado a las secciones la importante circular que a continuación transcribimos. En ella, además de emitir los comités, su opinión completamente favorable a la unidad que se proyecta, se somete a la consideración de las secciones respectivas, la forma en que los ferroviarios se harán representar en el proyectado congreso.

Para que todos los asociados puedan comprometerse de los nobles propósitos que animan a los comités, necesitamos a continuación la citada circular, que lleva como número de orden el No. 25. He aquí su texto:

Buenos Aires Septiembre 26 de 1921

Camarada Secretario de la sección.

De nuestra estima:

Como ha de ser nuestro conocimiento, a raíz de la resolución que sobre el viejo problema de la unidad sindical toma el XI Congreso de la Federación Obrera Regional Argentina, verificado en La Plata, se ha constituido en esta capital un Comité especial integrado por delegados de las principales instituciones obreras, con objeto de llevar adelante los trabajos necesarios para materializar la brevedad, esa hermosa y grande aspiración de los obreros organizados y conscientes: la Unidad. Para sellar esta — que ha sido y es la suprema aspiración de los militantes sinceros — el Comité Pro Unidad Obrera (así se denominó el Comité especial a que hemos hecho referencia) piensa convocar dentro de poco a un congreso especial a todas las organizaciones obreras existentes, con objeto de establecer las

bases del organismo que debe cobijar en su seno a los trabajadores del país. Los Comités de estos sindicatos, entendiendo que los ferroviarios, con forma a nuestra propia tradición unitaria, hemos de prestar nuestro más decidido concurso a esta nueva empresa que en pro de la unidad de nuestra clase se lleva a cabo.

Los ferroviarios hemos sido en el pasado partidarios decididos de la unión y debemos continuar siéndolo en el futuro, ya que sin unión — como se comprueba por la experiencia diaria — no hay posibilidad de lucha y mucho menos de victoria. Y nosotros, como siempre, debemos buscar la lucha y la victoria.

Consecuentes con esto, pensamos los comités que los ferroviarios han de participar en el próximo congreso de unidad, y contribuir a su materialización.

Ahora bien; dada la importancia del asunto, los comités se han planteado los siguientes problemas, cuya solución se ha creído conveniente dejar librado al buen criterio de las secciones. En consecuencia estas deben contestar a las tres cuestiones siguientes:

1o. — ¿Deben los Comités asumir

la representación de todos los asociados en el próximo congreso de unidad, como lo acuerdan los estatutos (Art. 26 y 30 incl.)?

2o. — ¿Debe por el contrario, cada sección enviar delegados directos al congreso de la unidad obrera?

3o. — ¿En caso que la mayoría de las secciones se pronunciaran por el envío de delegados directos ¿quien debe representar a las secciones que por razones financieras, o de otra índole de cuesten mandar de egato?

Sobre estas tres cuestiones es necesario que se pronuncien las asambleas seccionales a la mayor brevedad.

Las resoluciones que se tomen, deben ser comunicadas — por el medio que se considere oportuno — antes del 30 de Octubre.

Se sobreentiende que los comités en este asunto prescindirán de los estatutos y ajustarán su actitud a los deseos de la mayoría de las secciones.

Conviene, pues, que todas las secciones traten este asunto y se pronuncien dentro del plazo ya indicado.

Por los Comités se saludan fraternalmente.

Francisco Rosanova, secretario general de Tráfico; R. Kogan secretario general de Talleres.

## Movimiento internacional

¡Acudamos todos en ayuda del pueblo ruso!

La Federación Sindical Internacional reclama la solidaridad de los trabajadores del mundo

El pueblo ruso, que desde hace cuatro años lucha sin tregua, con el propósito de crear un nuevo y mejor orden de cosas, es víctima en estos momentos de una nueva calamidad: el hambre, consecuencia de la prolongada sequía que reinan en las regiones sud y sud este.

Los que deseen formarse una idea aproximada de la calamidad que asige al pueblo ruso, le recomendamos lean la magistral descripción que, de la sequía, hace guerra Junqueiro en su hermosa poesía "El hambre en los campos", que insertamos en otro lugar.

Este pueblo que como resultado de siete años de guerra que una vez contra el exterior y otra contra los elementos reaccionarios del interior ha debido sostener: del bloqueo y de las epidemias hallábase ya en una situación excesivamente crítica, encuentra hoy en una situación realmente dolorosa y desesperante y que todos, debemos contribuir a aliviar.

A raíz de los llamados que hiciera Gorki a la solidaridad humana, en la Europa entera se ha iniciado una intensa campaña tendiente a reunir recursos para acudir en ayuda de la población hambrienta. Como ocurre siempre, los que más actividad despliegan son los trabajadores, que son los únicos que comprenden y practican la solidaridad.

La Federación Sindical Internacional, con sede en Amsterdam, que agrupa a las organizaciones obreras de los principales países, ha convocado una reunión especial de delegados, que tuvo lugar en Berlín, durante los días 13 y 14 de Agosto ppdo. En esta reunión estuvieron representadas las organizaciones centrales de Alemania, Bélgica, Checoslovaquia, Dinamarca, Francia, Holanda, Lituania, Letonia, Suecia, Suiza y Yugoslavia. Las centrales de Inglaterra, Italia, España, Polonia, Hungría, Austria y otras, que no pudieron hacerse representar, expresaron telegráficamente su adhesión a los acuerdos que pudieran adoptarse.

La conferencia, teniendo presente que la pequeña Georgia hallase en condiciones iguales o más calamitosas de Rusia, acordó comprenderla en la obra de solidaridad que la F. S. I. emprende. Para materializar los propósitos solidarios que animan al proletariado, la conferencia adoptó los siguientes acuerdos:

1o. Se encomienda al comité de la Federación Sindical que redacte y dirija inmediatamente un llamado a los proletarios internacionales. 2o. Las centrales de cada país centralizarán los fondos de sus participantes y de las asociaciones que se asocien a la acción de los socorros. 3o. Los fondos centralizados por las centrales serán puestos a disposición del secretario de la Federación Sindical, con arreglo a las indicaciones que se darán por la oficina de esta organización. 4o. Los fondos centralizados por la Federación Internacional se emplearán según las posibilidades en la organización de trenes sicológicos y de víveres. Se organizará un primer convoy inmediatamente, y se mandará a Rusia bajo la égida y la protección de la Federación Internacional. 5o. Las centrales de la Federación Internacional, a través de los sindicatos, se invitará a las centrales de la Federación Internacional para que ayuden en favor del pueblo ruso, en apoyo de estas decisiones, la conferencia sindical internacional declara que la acción emprendida tiene por objeto una finalidad altamente humana de solidaridad universal, ajena por completo a toda competencia política internacional.

Es una obra proletaria en la cual todos los trabajadores, cualesquiera que sean sus opiniones, deben participar, a pesar de las pesadas cargas que gravitan sobre las clases obreras de todos los países.

En cumplimiento de la primera resolución, el comité de la F. S. I. ha dirigido a los trabajadores del mundo el siguiente llamado:

A LOS TRABAJADORES DEL MUNDO

Comerades: Ante la desdicha que sufre el pueblo ruso, la Federación Sindical Internacional se dirige a vosotros llamando a la F. S. I., expresión internacional de la potencia de la organización obrera, debe materializarse plenamente en estas circunstancias trágicas y demostrar la solidaridad de los proletarios de todos los países.

Al llamamiento de los obreros y campesinos rusos, los trabajadores del mundo entero deben ser los primeros a responder. Coordinación natural de los esfuerzos obreros a través del mundo, la F. S. I. se dirige a todos los productores, por encima de los partidos y de la sectas, fuera de toda tendencia, segura de que todos sabrán responder a su llamamiento.

La F. S. I., consciente de la misión que le incumba, no va a detenerse ahora a discutir las causas políticas de las desdichas que abaten a Rusia. Un deber inmediato la llama, y ella responde de sus actos, sin otra preocupación que la de salvar la vida de millones de seres que con víctimas del hambre, de la peste o de la guerra, se arrastran a la muerte a millones de millones.

Estos son los actos de solidaridad que la F. S. I., reclama imperiosamente de vosotros trabajadores del mundo entero. El deber de cada uno está en el deber de todos. Cada uno debe, cada uno debe, por su parte, contribuir a la lucha contra el azote devastador, contra el hambre que mata a los hombres, a las mujeres y a los niños.

Los esfuerzos aislados no pueden nada; los esfuerzos centralizados de la Federación Sindical Internacional pueden mucho. Si ante la calamidad pública la clase obrera internacional no cumple todo un deber, y aún más allá de su deber, se mostrará indigna de la alta misión que la historia le asigna: la liberación del trabajo.

La fuerza obrera está fundada sobre la moral de la ayuda mutua, y ninguna circunstancia ha exigido al proletariado universal tan imperioso como ahora sea el deber de solidaridad.

Que ningún trabajador, que ningún obrero eluda la carga que las desdichas del pueblo ruso echan sobre él. Que actúe y con toda rapidez. Cada día que se pierda en el camino, millones de vidas se sacrifican.

La Federación Sindical Internacional, símbolo de la fraternidad de los pueblos, al poner en práctica la divisa: "Trabajadores de todos los países, ¡uníos!", os demanda que salvéis al proletariado ruso, que está en peligro de muerte. ¡Trabajadores del mundo! vosotros no vaciléis, vosotros responderéis unánimemente e inmediatamente a este llamamiento.

Depositad vuestro obolo sin tardanza y de una manera regular en vuestras organizaciones sindicales, que son las encargadas de recoger las contribuciones y remitirlas a la F. S. I. Las organizaciones nacionales, que de acuerdo ya, realizan una acción de socorros eficaz y continua, y publicarán todas las informaciones relativas a esta acción.

¡Trabajadores: ayudadnos! ¡asegurad un pleno éxito a esta obra de asistencia en favor de nuestros hermanos rusos! Haced un llamamiento a vuestros compañeros de trabajo, si que sean obreros para ello ni divergencias políticas ni ninguna otra, ya que ninguna persona debe substraerse a este deber de humanidad — León Jouhaux, primer vicepresidente; C. Montan, segundo vicepresidente; Edo Fimmen y J. Outegast, secretarios.

Los trabajadores en general y los ferroviarios en particular, debemos cumplir con nuestro deber de obreros y de internacionalistas y responder al llamado de la internacional, aportando nuestro obolo en pro del pueblo ruso.

## ITALIA

CONGRESO FERROVIARIO. — Durante los días 3 a 7 de Julio ppdo. efectuóse en la ciudad de Bolonia, el décimo congreso del Sindicato Ferroviario Italiano.

Como hemos tenido ocasión de hacer notar en más de una ocasión la organización de los ferroviarios italianos, ocupa un puesto prominente en el movimiento internacional, en virtud de su fuerte espíritu batallador y de clase. Esa orientación revolucionaria, ha sido confirmada por



este congreso, que por el número de representantes y representantes, es el de más importancia y significación. En representación de los cincuenta miembros adherentes, que hoy cuenta la organización, intervinieron en el congreso 160 delegados.

La orden del día del congreso — que fué ampliamente discutida — comprendía las siguientes cuestiones: 1. Revisación de poderes; 2. Informe del consejo general; 3. Informe del ex comité Central Ejecutivo de Turin (este comité fué desautorizado por las secciones por haber ordenado, a última hora, la no participación en la huelga general que a favor de Rusia y Hungría debió efectuarse en Italia, Francia e Inglaterra en los días 20 y 21 de julio de 1919); 4. Informe del comité Central Ejecutivo; 5. Informe financiero correspondiente 1919-20; 6. Informe de los representantes de la organización que integran la comisión ministerial; 7. Relación del Sindicato Ferroviario con las organizaciones económicas nacionales e internacionales del proletariado; 8. Estudio de la situación general; 10. reformas de los estatutos; 11. varias.

El congreso empleó siete días en la consideración de estos problemas. La discusión fué entusiasta y animada entre los delegados de las diversas tendencias, sin descender a personalismos ni a inautismos. El debate, en todo momento elevado y correcto, lo que permitió decir al órgano oficial — La tribuna del Ferroviario — que «el espíritu del congreso triunfó sobre el corporativismo y la política de los partidos».

En la imposibilidad — por falta material de espacio — de hacer conocer un resumen, como sería nuestro deseo, de los debates altamente interesantes e ilustrativos que han tenido lugar sobre cada punto de la orden del día, haremos notar, usando de nuevo las propias expresiones del órgano oficial, que «la independencia sindical triunfó sobre el corporativismo y la política de los partidos».

**FRANCIA**  
**EN VIGILANCIA UN CONGRESO EXTRAORDINARIO.** — A raíz del congreso efectuado por la Federación Ferroviaria a fines de mayo y principio de junio p.p.d., en el cual,

## Nuestros problemas Necesidad de corregirnos y superarnos

Es evidente que en el gremio ferroviario hablando en el sentido amplio que corresponde a este recurso de apreciación de juicio, no existe todavía la comprensión tácita que debería existir respecto al significado y el concepto real de lo que comprende el sistema sindical de las organizaciones obreras en el país, ni mucho menos la condición táctica en que estas organizaciones encuadrar su acción dentro de las luchas que están destinadas en su constitución.

Cuéntase una parte del personal ferroviario, no inquietado todavía por ese sentimiento de rebeldía tan innato en la clase trabajadora, que contempla nuestra organización en una forma temerosa cual si se tratara de una entidad de tendencias sumamente avanzadas, que no concibiera en sus finalidades otros propósitos, ni dispusiera de otros recursos para imponer su acción y realizar sus conquistas, que la violencia, la destrucción y acaso, hasta el crimen.

Esa parte del personal que tan triste y maliciosamente juzga nuestra organización, y que en su mayoría permanece al margen de ella por cobardía y disfrutando tranquilamente los beneficios que logra adquirir para el gremio en general, y que representan el fruto de los esfuerzos consumados por la parte consciente que lucha tesoneramente en sus filas por el bien colectivo, la constituye el personal de oficinas, o sean, los empleados como vulgarmente se les denomina.

Por lo común en el criterio extraviado de estos camaradas se alberga también un concepto erróneo y bastante ingratuito por cierto, acerca de la condición moral de los obreros que los induce precisamente a la formación de esa apreciación exagerada y despreciable que saben hacerse de la organización, y a cometer ese prejuicio ridículo a que saben prestarse con despreciable pandería social, para justificar la razón de su alejamiento de todo ambiente donde se exteriorice la expresión genuina del trabajo, como la presencia del hombre que lo ejecuta.

Este proceder chocante y deplorable a un mismo tiempo que contrasta precisamente con la condición cultural de los hombres que lo consuman, puesto que denota en toda su significación un grado superior de ignorancia y de inconsciencia que no es concebible en ellos, tiene por consecuencia directa el aislamiento y producir dificultades que repercuten indefectiblemente sobre los intereses de los ferroviarios en general, ya que su conducta por hoy abdicadora no los limita a asumir el simple papel de indiferentes o abstendidos, sino de elementos combativos y de cierta oposición sistemática.

Ahora pregunto yo: ¿en que consiste esa burda pretensión de unos; esa inercia inquebrantable de otros; y esa tendencia obstruccionista a que en conjunto todos ellos se prestan? ¿O será que el personal de que me ocupo no siente aspiraciones, ni tiene reparaciones que reclamar para su condición de vida? ¿Será que no siente la necesidad de las reivindicaciones que experimenta el resto del personal frente a las exigencias y las injusticias del capital; y que no los interesa la emancipación del trabajo que a todos nos inquieta y nos abraza en esta hora de reacción universal?

Cabría pensarlo así, si en las empresas ferroviarias, como en las reparticiones nacionales el privilegio para los empleados fuera una cosa común, más generalizada, y que valiera para su tranquilidad y otras influencias que no fueran las que derivan de los propios méritos que cada uno logra conquistar con sus esfuerzos y sacrificios personales. Mi deducción al cabo de algunas observaciones un tanto interesadas y em-

por poco más de mil votos, triunfó la fracción extrema, que hasta entonces figuraba como minoritaria, originando un grave crisis que amenaza quebrantar la unidad y la fuerza de la organización de los proletarios del riel.

El mismo, que nos ocupa, se debe a que la fracción minoritaria, una vez que «venció» a favor de una proposición suya sobre la orientación sindical, pretendió que el mismo comité administrativo que respondiera a la nueva orientación. Los delegados de la antigua fracción mayoritaria, opusieron tenazmente, por considerarla antistatutaria dicha proposición, ya que el comité administrativo, de acuerdo a los estatutos de la federación, es nombrado por el congreso Nacional. Integrado este por delegados de los sindicatos de ferrocarril — y no por el congreso general. Como los nuevos mayoritarios insistieron en su propósito, los viejos abandonaron el congreso.

Por esta causa hubo y hay todavía, dos comités, lo que ha dado lugar a incidentes de toda índole, ya que ambos se disputaban la legitimidad y exclusividad de la representación de las fuerzas ferroviarias sindicales, incidentes que con este motivo se han producido, fueron ampliamente explotados por los enemigos de la organización que trataron de hacer creer que esta lucha se debía a ambiciones y mezquindades.

Con el plausible propósito de poner término a tan triste situación, ambas fracciones convinieron someter el caso al Consejo Nacional de la Confederación General del Trabajo. Esta nombró una comisión especial, la que después de estudiar prolijamente el caso y de tomar en cuenta los argumentos de las partes, ha resuelto reconocer al antiguo comité, y con objeto de poner término a las desinteligencias que esterilizan las actividades de los ferroviarios, ha impuesto al mismo la obligación de convocar un congreso extraordinario dentro de un plazo de dos meses.

Así, pues, dentro de poco, los camaradas ferroviarios franceses celebrarán un nuevo congreso; y, con tal motivo, formulamos nuestros más fervientes votos por el triunfo del espíritu unitario.

Como se ve claramente por la precedente antojadiza la que da la Dirección General de FF. CC. a la Reglamentación del trabajo. Se toma la intensidad del trabajo de una estación por la continuidad del servicio de trenes, ni siquiera se toma la cantidad de trenes y se divide por las horas del día, como es elemental, para demostrar si hay o no interrupción en el trabajo. Por ejemplo, si pueden pasar 20 trenes en 3 horas, luego haber un intervalo de 1 y 2 horas sin trenes y aumentar luego la intensidad del tráfico. Si por un hecho así se clasifica la Estación en 2a. categoría se encierra en un grave error y está admitiendo que la intensidad deba tomarse por la cantidad de trenes, como lo hace la Dirección General.

Esto se sabe bien que la intensidad de trabajo de una estación no está en la cantidad de trenes que circulan, sino en el esfuerzo continuado que se exige al personal para atender el servicio en general. Admitir la teoría que aplica la Dirección General, sería admitir que en las estaciones u oficinas que el personal ocupa en un trabajo intenso de cargas o encomiendas, porque haya un intervalo entre 1 y 2 horas sin pasar trenes ese personal, que nada tiene que ver con el manejo de los mismos a pesar de la intensidad de su trabajo, deberá corresponderle la 2a. categoría y por tanto 10 horas de servicio o 12 horas si se le aplica la 1a. categoría.

Esto es lo que resulta del fallo de la Dirección General de FF. CC. pues en el turno de noche en Estación Sáenz existe ese intervalo entre 1 y 2 horas, sin pasar trenes; pero olvidamos la D. G. que trabaja una planta de maniobras 5 y 8 horas según las necesidades del servicio y el único personal en servicio descartando los serenos, son los dos cambios y el auxiliar de estación, personal que cambia turno semanalmente y que por esta razón se clasifica, viene a ser, de día personal de 1a. categoría y de noche de 2a.

Si bien es cierto que el personal efectivo de día sabe que queda clasificado en 1a. categoría con 8 horas de servicio, el personal que cambia turno no sabe si es de 1a. o de 2a. categoría mixta... ¡esto es una barbaridad!

El personal de Sáenz, debe insistir en su clasificación verdadera, hasta obtener también de noche las 8 horas. Y los ferroviarios en general, deben ir tomando nota de como se pretende atropellar, los derechos adquiridos por la estricta aplicación de la huelga de 1917 y luchas sucesivas, y debe también estrechar filas en su organización sindical, y acudir ese marasmo que lo consume. Es preciso respetar sus derechos, aunque el que pretende atropellarlos, como en este caso sea la Dirección General de Ferrocarriles, la misma que debe velar por la estricta aplicación de la Reglamentación del trabajo ferroviario.

Acción compañeros, mucha acción contra, las empresas y contra todos sus aliados que pretenden pisotearnos.

A la organización genuina, la Contraternidad Ferroviaria, y no dormirse.

REMBAUT

APATIA PELIGROSA

Como si las frecuentes arbitrariedades de las empresas, la sistemática persecución y los continuos abusos no bastaran para ilustrar a los compañeros, hemos podido notar una marcada indiferencia que si quisieramos analizar la cuestión, de seguro que no nos costaría poco trabajo dilucidarla.

«Algunos son tan impenetrables... Se encierran en un mutismo que es característico. Averiguan con temerosos detalles de índole gremial y luego se dedican a los comentarios caseros que conducen a la crítica rastrera, colocándose así en un lugar de despreciable que los vuelve un ser inútil para la clase a que pertenecen y para sus mismos hogares. (Dios me guarde; en esto, algunos guardas no tienen cabida...)»

Muchas veces nos hemos preguntado a que obedezca este distanciamiento, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa. Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos. Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación. Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros. Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo de «abrazalotodo» que malgrado su reciente ingreso en nuestras filas, se consideran capaces de juzgar la actuación de los Cuorales Centrales, según ellos hasta ahora estéril, con el agregado de la venta de los inteligentes compañeros que dicen ser nosotros escalafoneros.

Es de lamentar que haya quien se permita apreciar tan malamente la obra de nuestros delegados y no con-

ciencia, pero tropezamos con el inconveniente de la incomprensión, esa ideología estúpida que dentro de nuestros sindicatos debe extirparse, así como se extirpa un algo que afecta al organismo humano.

Seamos otros, camaradas; que no nos señalen mañana como se señala un enfermo de enfermedad contagiosa.

Usamos de nuestra fuerza para contrarrestar esa especie de incoherencias y desconformes que quisieran los ferrocarriles todos para ellos.

Y no digamos que estas fallas que apuntamos sean de procedencia puramente autonomista... También nosotros tenemos de esa «mercadería» que profesan la creencia de hacer revolución todos los días y creen estar en el cuarto cuando afirman que quieren acción metódica, serena y de resultados prácticos no es nada más que una concomitancia confabulada con los parásitos del riel.

«Abrazarlo todo» he clasificado a esos revolucionarios de café, pero gustoso aceptaría una demostración evidente de mi error, si en el estío, con el propósito de optar por el bando que me demuestra lo contrario de mi afirmación.

Sin ir muy lejos, tenemos en C. del Eje, un núcleo



## LA PERSONALIDAD DE LA F. O. R. A.

(En la revista Ciencias Económicas (año IX, serie 2, n. 1) que dirige actualmente el Dr. Alfredo L. Palacios, el camarada Sebastián Marotta publica el interesante trabajo, que a continuación extractamos. Como notarán los lectores, el estudio de Marotta es el mejor bosquejo que se ha publicado sobre la personalidad de la F. O. R. A. y para contribuir a que los ferroviarios conozcan el carácter y la importancia de la institución que a nuestros sindicatos están adheridos, hemos creído útil y oportuna su reproducción.)

El movimiento de los trabajadores sindicalmente organizados ocupa hoy día un lugar preponderante en la actividad social del país. Actividad conculca al régimen de producción capitalista, ha necesitado, sin embargo, imponerse a la consideración de los profanos, que la clase que por su rol en el mecanismo de la producción nutre a la sociedad humana, actúa un largo y accidentado proceso realizado a través de no pocos sacrificios dolorosos y cruentos.

Las enormes sacudidas que ha experimentado en estos últimos años la sociedad entera, producidas por el clamor de las clases obreras, ansiosas de una vida más humana, han llamado a la realidad a mucha gente que creía que todo estaba asegurado para el bienestar humano. La clase obrera ha destruido con su acción sindical esa ilusión y demostrado que la felicidad y bienestar es un patrimonio común. Del fondo oscuro de la sociedad donde vive y gremio clamorosamente para hacerse oír en sus justas demandas. No siempre resulta escuchada. Por el contrario, los empleadores de su capacidad de trabajo han llegado en su seguridad hacia nevarse autoridad a sus manifestaciones para atribuirles en cambio a los maleficios de sus "agitadores profesionales".

No obstante la clase obrera ha ido formando de una personalidad que la exterioriza en su pujante y vigoroso poder sindical. Este ha asumido su representación en todos los conflictos que, unas veces con el patrono y otras con el Estado, viene sosteniendo.

La historia de nuestro movimiento sindical — sin duda alguna semejante a la de los otros países — ofrece a toda persona que desee estudiarla un ancho campo de observación y análisis. Manifestación periódica, caótica en sus comienzos, propia de la incipiente de todo movimiento social — transformase, aunque lenta y penosamente, en una acción organizada, metódica y permanente. No son pocos los obstáculos que se opusieron y se oponen a la formación de ese poder de los productores. Pero ni las violentas medidas coercitivas del poder público que, por un mal comprendido interés nacional, logró más de una vez de socorrido, lograron impedir el desarrollo de una nueva conciencia en las clases obreras y, consiguientemente, la elaboración de un nuevo derecho para cuya sanción hicieron uso de sus fuerzas sindicales.

Epoca de luchas difíciles aquella en que la clase obrera, cuando recién daba sus primeros pasos — inseguros o vacilantes — debía oponerse a los ataques de su adversario exterior con una organización incipiente y fragmentaria cuando no trabada por la hegemonía que sobre ella pretendían ejercer las distintas escuelas socialistas que se adjudicaban para sí el derecho de tutelar al proletariado.

El pensamiento y acción proletarios no hallaban entonces la forma de canalizarse. Por el contrario se confundía por las mismas. Parecía que las organizaciones no hubieran tenido otro objeto que el de negarse a sí mismas. Todo lo supereditaban a los intereses de grupo o de partidos que, desde afuera, pretendían marcar los rumbos. Los programas y declaraciones de aquellos imprentaban la mentalidad sencilla de los trabajadores quienes venían en ellos algo así como las luminarias de días recogidos y felices.

Era la infancia de nuestro movimiento obrero. Este no había tenido la oportunidad de descubrir aún todo el veneno de energías que llevaba en su interior.

En este período de imprecisión surge la Federación Obrera Regional Argentina, la cual, como es bien conocido, en su libro "El Nuevo Derecho", página 170 — "había de llegar a ser poderosísima institución".

La formación y desarrollo de esta entidad — que por abreviatura se le denomina F. O. R. A. — precede el período de los agudos desmoronamientos en el país durante los últimos 20 años.

Ella es hoy un poder de extraordinaria potencialidad orgánica y, a su vez, la expresión de una nueva concepción que se ha ido elaborando en el medio obrero; es decir, la concepción sindicalista.

Esta orientación cuya fuente originaria encontramos en el movimiento obrero de Francia, aparece en nuestro país como una reacción del pensamiento obrero frente a las concepciones socialistas y anarquistas que disputaban su predominio en el movimiento sindical.

Ella representa desde el primer momento una tendencia autónoma del movimiento obrero y la vez una madurez de su conciencia de clase. Afirmó desde el primer momento este criterio original; el sindicalismo, o sea la acción amalgamada de los sindicatos obreros. Se basta a sí mismo. Ni partidos ni sectas, fué su divisa. La clase, reunida en los sindicatos obreros, tiene en éstos su única y verdadera representación social.

Apareció, por tanto, esa concepción de la lucha obrera, cuatro años después de constituida la F. O. R. A.; esto es, en 1905. Diez años más tarde — después de una lucha tenaz entre sindicalistas, anarquistas y socialistas — se impone como el pensamiento general de la F. O. R. A.

La Carta Orgánica por la cual se rige esta entidad es bien precisa a este respecto. En ella se afirma el propósito de la clase obrera "de hacer accesible libremente a la actividad de los obreros sindicados y a todas las fuentes, naturales y sociales, de la producción".

Para conseguir esta reivindicación sostiene que siendo nula la acción individual y aislada de los obreros, y la de muchedumbre desorganizada o inorgánica, las uniones de obreros y de industrias.

Estas asociaciones se constituyen y funcionan de manera que, dando unidad y eficacia progresiva a las acciones colectivas que realicen, no menoscaben la libertad individual, ajustándose al principio de la Internacional: la emancipación de los trabajadores no puede ser más que la obra de los mismos trabajadores.

Considera que el sindicato es la forma específica de agrupación obrera, puesto que es una asociación que liga por intereses a los trabajadores frente a su enemigo común; el capitalista; que por eso mismo reúne en su seno a todos los productores, cualquiera sea su opinión respecto de política, religión u otro dogma.

La F. O. R. A. proclama la organización de la clase obrera en sindicatos, la coordinación de éstos en federaciones locales y de industrias, y todos ellos, a su vez, reunidos en el seno de aquélla.

Además sostiene que en virtud de las variadas tendencias ideológicas y doctrinas sustentadas por los obreros afiliados a las organizaciones federadas, ella es una institución completamente autónoma y absolutamente independiente de aquellas tendencias y de los partidos políticos.

Es la síntesis del pensamiento sindicalista el que campea en la carta orgánica de la F. O. R. A., determinado, por lo demás, por la propia experiencia de la lucha obrera.

El IX Congreso de la F. O. R. A., que fué el que marcó esos nuevos rumbos — tiene para los trabajadores del país una importancia singular. El representa el éxito — puede decirse definitivo de la clase obrera — en la lucha por la liberación del gran organismo obrero de todas las influencias exteriores.

De este modo, hoy, la F. O. R. A. realiza fructuosamente su función de organismo coordinador de los intereses y pensamiento de los trabajadores; pues a la vez que no se pronuncia en favor de ninguno de los diversos criterios políticos o ideológicos que puedan sustentarse en sus afiliados, expresa una filosofía genuinamente sindical, que fluye de la acción directa que realizan los organismos obreros. No obstante, los trabajadores federados gozan en el seno de la entidad central de la más completa libertad de pertenecer fuera del sindicato a los grupos o partidos de su preferencia. Sólo les exige que en reciprocidad de este respeto por sus opiniones no lleven a su seno las que ellos individualmente fuera de la organización sustentan.

Si la F. O. R. A., en cambio, hubiera adoptado cualquiera de los principios doctrinarios, políticos e ideológicos que pugnan por imponerse habría dejado de ser el órgano de una clase para convertirse en un órgano mismo partidista, estaría en el camino de destruir a las personas que profesan las mismas "ideas" o "pensamientos" del mismo modo, con absoluta abstracción de los intereses materiales que en el sindicalismo constituye el nexo que vincula a los trabajadores.

Desde que la F. O. R. A. adoptó esta orientación, propia y característica de toda organización libre e independiente, sus progresos fueron de todo punto de vista extraordinarios.

Basta citar al efecto este solo detalle. En 1915 — fecha en que se celebró su IX Congreso y a los 14 años de su existencia — contaba con poco más de 50 sindicatos, los que representaban apenas 2500 afiliados. Cinco años después, en vísperas del XI Congreso que realizó en la ciudad de La Plata, el Consejo Federal, en la memoria que con tal motivo editara, hacía constar que el número de sindicatos federados sobrepasaba de 800 y el promedio de cotizantes del último trimestre de 1920 era mayor de 90 mil.

Estos datos escuetos dan una idea de la importancia excepcional de esta organización; y, sobre todo, del arraigo que tienen ya entre los trabajadores los principios sindicales.

Reflexionese sobre la existencia de una gran cantidad de obreros que, estando inscritos en los sindicatos, por una u otra causa no cotizan o son eximidos de esta obligación; téngase en cuenta, por último, la existencia de una buena cantidad de sindicatos — algunos de ellos de importancia — que aún están al margen de la F. O. R. A., al ser apriciada en seguida con más exactitud las proyecciones que el movimiento sindical ha alcanzado en nuestro país.

SEBASTIAN MAROTTA

## En el Ferrocarril Oeste

## PROXIMO CONGRESO REGIONAL

En números anteriores de "El Obrero Ferroviario" y de "La Confraternidad" se han comentado con la debida amplitud los abusos que vienen cometiendo en este ferrocarril.

El personal asociado en la Confraternidad Ferroviaria, que es la víctima propiciatoria ha resultado reaccionar.

Con tal fin, las secciones Haedo, de tráfico y talleres, han tomado la iniciativa de organizar un congreso especial, con objeto de estudiar la situación y de común acuerdo con las demás secciones de la línea, adoptar medidas para poner término a las irritantes arbitrariedades de que diariamente son víctimas.

Los comités de tráfico y talleres, en conocimiento de los hechos abusivos que determinaron la resolución de Haedo, además de haberse reunido en confluencia, resolvieron solicitar, por intermedio de la Junta Central, el concurso del personal de tracción. La Junta, por unanimidad, accedió a nuestro pedido y facultó ampliamente a los camaradas de Haedo para organizar el proyectado congreso.

Consecuente con la resolución de la Junta Central, la comisión mixta de Haedo, de la que es secretario el camarada Gregorio Crespo, ha fijado los días 26, 27 y 28 del corriente para verificar el susodicho congreso; y, con fecha 28 de septiembre, pasó una circular a todas las secciones de la línea invitándolas a nombrar delegados.

## Por la remoción del Directorio provisional de la caja de jubilaciones

## Protestas de las secciones

El directorio provisional de la Caja de Jubilaciones y Pensiones ferroviarias, no obstante el pedido de remoción del mismo formulado por la Junta Central de nuestra organización ante el ministerio de Obras Públicas — que fué quien lo ha designado — desde el cual ha demostrado su completa ineptitud y absoluta dependencia de las empresas ferroviarias. En las memorias elevadas por la organización pidiendo la remoción de este directorio, se ha demostrado plenamente que las personas que lo componen carecen por completo de aptitudes para continuar desempeñando tan importante misión porque ni un solo momento han sabido interpretar las disposiciones claras de la ley, perjudicando de esta manera a los obreros que con sus aportes les pagan los fabulosos sueldos que se han adjudicado.

Se ha demostrado también, que apartándose siempre del cumplimiento de su deber, el directorio cuya destitución se pide, han respondido en todos los casos a los intereses de las empresas.

Sin embargo, aún no han sido separados del cargo que ocupan en la voluntad de los trabajadores ferroviarios. Las continuas notas de protesta que los ferroviarios organizados han dirigido y continúan dirigiendo al ministerio de Obras Públicas, no han dado hasta ahora resultado alguno.

Paralela que quisieran provocar, obligarnos a que tengamos que recurrir a la fuerza de nuestra organización para imponer el cumplimiento de una ley a quienes pretenden ser sus intérpretes. Sería esto el colmo de los colmos. No obstante creemos que tendremos que llegar a ese extremo, porque no es posible soportar por más tiempo a estos enemigos de los obreros ferroviarios que viven principalmente a costa de sus sueldos.

Es, pues, necesario que todos los camaradas se preparen para en el caso, de que no sean satisfechas nuestras justas aspiraciones, asumir una enérgica actitud para poner fin a tan insostenible situación. El Directorio de la Caja de Jubilaciones ferroviarias debe integrarse con los representantes de nuestra organización y que respondan a los anhelos de los obreros. No es posible permitir que se nos desconozca este derecho, puesto que somos los obreros quienes contribuimos a la formación del fondo de la Caja, razón por la cual, debemos intervenir en su administración.

Hay algunas notas de protesta dirigidas al ministro de Obras Públicas, que confirman lo que dejamos dicho.

## VILLA MERCEDES

"Excmo. señor. Por la presente nos es grato, dirigirlas a V. E. con el objeto de comunicarle que los sindicatos de Tráfico y Talleres de la Confraternidad Ferroviaria (sección Villa Mercedes, San Luis), que agremian en su seno la cantidad de 330 adherentes, afiliados, en su asamblea general celebrada en fecha 19 de agosto 1921, acordó por unanimidad pedir a V. E. la remoción del directorio de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias; considerando que el mencionado directorio no satisface las necesidades y aspiraciones del gremio de trabajadores ferroviarios, por estar compuesto en parte por personas ajenas a nuestra institución y representantes de una pretendida entidad ferroviaria cuya tendencia patronal ha sido plenamente comprobada en diversas oportunidades y los cuales, al disponer de una infima minoría de ferroviarios en su casi totalidad empleados de superior jerarquía.

Entendemos que los representantes de los trabajadores del riel en la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias, deben ser genuinos obreros y los representantes de sus más caros intereses y ellos se encuentran solamente en las filas de la Confraternidad Ferroviaria a quien justiciera mente le corresponde esa representación. Es justicia".

## BAHIA BLANCA

"Muy señor nuestro: Reunidos en asamblea los sindicatos de Tráfico y talleres resolvieron enviar a V. E. la presente comunicación. Lo que en vista de la mala forma de proceder el actual directorio de la Caja de Jubilaciones y Pensiones ferroviarias, y la forma parcial de aplicar la ley 10650 pedimos a V. E. que remueva dicho directorio.

Creemos que nosotros los obreros del riel merecemos los que deberíamos ocupar dicho directorio, en vista que somos los afectados y únicos con derecho a vigilar nuestros intereses.

3o. Fomentar una campaña de protesta contra el actual directorio, en caso de no ser admitidas nuestras justas reclamaciones.

Esperando que nuestro anhelo sea cumplido nos despedimos de V. E. afectuosamente".

## LABOULAYE

Me es grato elevar a su conocimiento que por resolución de la asamblea celebrada el día 20 de Agosto al considerar la circular No. 13 de la Junta Central de la C. Ferroviaria, se resolvió por unanimidad hacer llegar a V. E. la mas formal y enérgica protesta, por los infructuosos resultados de las gestiones hechas ante ese ministerio por nuestros representantes para obtener la justa representación genuina de obreros ferroviarios ante la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias.

El congreso, se verificará en Haedo, y los asuntos a tratar, según la orden del día, son los que a continuación se señalan:

1o. Reintegración de los cesantes; 2o. rebajas y traslados indebidos; 3o. suspensiones y destituciones injustificadas; 4o. incumplimiento de las escalas; 5o. variaciones de los escalones; 6o. el Oeste, deben demostrar a la empresa que saben defenderse. Este es el deber del momento, que todos deben cumplir con seriedad, a la obra, pues!

nea y Pensiones ferroviarias, el gremio todo y principalmente los de esta sección, se agitan y convulsionan al ver la facilidad de los poderes públicos, quienes tienen en sus manos los resortes para evitar esta clase de anomalías.

Vemos así mismo, los ardides, las artimañas, de que se vale la Asociación F. Nacional "Amarilla" para usurpar la representación ante dicha, recolectando firmas a costa de ofertas de puestos, a obreros por demas innenas.

Nosotros los ferroviarios, bajo ningún punto de vista aceptaremos tamaña inequidad.

"Es justicia".

ROSARIO (R. P. E.)

De nuestra mas distinguida consideración: Los abajo firmados presidente y secretario de la Confraternidad Ferroviaria, organización que cobija bajo sus estatutos a todo el personal del ferrocarril Rosario a Puerto Belgrano y bajo la dependencia directa de la Junta Central con sede en la capital federal Alberti 355, tienen el alto honor de elevar la presente a V. E. para hacerle partícipe de su enérgica protesta contra la campaña que la A. F. N. está haciendo con respecto al pedido de reformas a la ley de Jubilaciones y Pensiones actualmente en vigencia.

Al mismo tiempo nos es grato poner en conocimiento de V. E. que la ambición del personal ferroviario en general no se limita exclusivamente a la conquista del arribado mencionado pedido de reformas hecho por una institución puramente patronal sino que lo rechaza teniendo en cuenta para ello que el proyecto de reformas a presentar o presentado por la antes mencionada institución no representa la voluntad expresada de la mayoría del personal ferroviario y por lo tanto lo consideramos perjudicial para la clase trabajadora que es la única y verdadera afectada.

Muy por el contrario sucedería al V. E. accediera a las reiteradas instancias de que ha sido objeto por parte de la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria con respecto al pedido de la renovación total del directorio de la antes mencionada Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias pues éste es el verdadero y único deseo del personal.

Creemos tener un derecho admisible a hacer tal pedido por considerarlo de extrema necesidad es por lo que lo rogamos a V. E. se digne interponer sus buenos oficios a fin de que se lleve a cabo dicha remoción por el radio de acción en que se desenvuelve deja muchas deficiencias y por lo tanto consideramos que dicho pedido es justificado.

Sin otro particular nos es grato saludarlo con nuestra consideración mas distinguida.

CRUZ DEL EJE

La Junta Central de la "Confraternidad Ferroviaria" cumpliendo con la resolución del Congreso Constituyente iniciado en Mayo último las gestiones tendientes a la remoción del Directorio de la Caja de Jubilaciones y Pensiones ferroviarias por no satisfacer al gremio la actualización de aquél considerándola estéril y por ende nada provechosa para los ferroviarios.

El incesante progreso de la institución, de la cual formamos parte, hace indispensable una representación en la Caja que responda a las necesidades del gremio que cuenta en la actualidad con un 90 olo más de afiliados de todos los ferrocarriles de la República.

Por otra parte, no nos guía el propósito de la remoción, sólo por la desproporcionada representación obrera, sino que la solicitamos también — y lo decimos francamente — por no merecer ya nuestra confianza.

Aspiramos, y así lo solicitamos, que se termine el Directorio a la "Asociación ferroviaria Nacional" por entender que está investida de una representación que logicamente no le corresponde por su carácter netamente patronal.

Los ferroviarios del país pertenecen a la "Confraternidad Ferroviaria" con la que se solidarizan en su posición y nadie más está facultado para originar en nuestro representante.

La Junta Central de la "Confraternidad Ferroviaria" en la nota presentada a ese Ministerio en Mayo último, analiza con abundancia de fundamentos, la obra nada profusa del Directorio que a más de no tener la confianza del gremio en sus deliberaciones, lo perjudica grandemente prescindiendo de los decretos del P. E. como el del 2 de Agosto 1918 relativo a la devolución de los aportes a los cesantes que quisieran retirarlo.

Creemos, Excelentísimo señor Ministro que la petición de la Junta Central de la "Confraternidad Ferroviaria" que es la de todos los ferroviarios del país ha de ser acogida favorablemente satisfaciendo así una justa aspiración que desde hace tiempo anhelamos.

## PEHUAYO

Excmo. señor: Los firmantes socios adheridos a la Confraternidad Ferroviaria, entidad federativa y genuinamente obrera con un número de más de 85.000 asociados formulan su voto de protesta por la indebidamente representación de la Asociación Ferroviaria ante el directorio provisional de la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias.

Como la Asociación Ferroviaria Nacional vive al calor de las empresas y su carácter es puramente patronal y a la vez no tiene el territorio de la República, tenemos el honor de dirigirlas a V. E. para que ordene la remoción integral del actual Directorio de la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias y que en su reemplazo tenga la Confraternidad Ferroviaria los tres representantes que le corresponden con sus tres sindicatos, Tráfico, Tracción y Talleres.

Al mismo tiempo aprovechamos la oportunidad para manifestarle a V. E. que las reclamaciones elevadas a su conocimiento por los representantes de la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria están en un todo de acuerdo con nuestras aspiraciones.

Por último, nos será grato ver en breve la intervención del Sr. Ministro en la solución de esa institución del funcionamiento de esa institución para dar término a las anomalías que el gremio ferroviario repudia."

## La obra de los autónomos

COMO HABLAN, Y COMO PROCEDEN

Dentro de la Confraternidad Ferroviaria son muy contadas las secciones donde los autónomos han logrado interesar en algo al gremio con su campaña ociosa, a pesar de la gran disolución con que procuran agitar sus tendencias, y la actividad extraordinaria con que proceden para premiarlas. Entre una de esas secciones se encuentra la de Victoria, (F. C. C. A.) donde algunos camaradas de tráfico mal impresionados, han querido cometer el lamentable error de prestarse su concurso, absteniéndose de nuestra organización. Esta situación enteramente casual hasta hoy, ha dado lugar a que nuestros camaradas de aquella sección, interesados en advertir a esos camaradas de lo extraviado de la ruta en que se encaminaban, y detenerlos a tiempo, concertáramos dos asambleas mixtas en las que se daba participación no solo a los ferroviarios no afiliados a la Confraternidad, sino a los propios autónomos (muchos de ellos que no son ferroviarios, ni son nada, porque no están en ningún gremio) para que frente a algunos camaradas de la Junta Central y delegados a la discusión de los Escalafones, se expusieran las causas que los inducían a tomar semejante determinación, y para que los autónomos nos dijeran en esas oportunidades, cuáles eran los fundamentos que ellos proclamaban y los que les servían de motivo para combatir a la Confraternidad Ferroviaria en la forma tan en que lo hacen. Las asambleas se han realizado de la manera mas halagadora, con un número considerable de concurrentes, y como es de suponer, con muy buen éxito para el gremio, porque se han hecho triunfar una vez más, los principios y el alto concepto de nuestra organización frente a la campaña malevolista y divisionista de ese grupo de paralaucheros embusteros que tan audazmente pretende suggestionar a los camaradas para encaminarlos a su propósito, y entorpecerlos mas tarde en situación desamparada, a la acción tenebrosa de los buitres del capitalismo.

Nos toca lamentar por cierto la realización de estos actos por el mal que ellos causan a la organización restandole en seguros momentos la acción de los hombres que la dirigen, mientras se dedica a concurrir a las asambleas, el tiempo podría ser invertido en obras más prácticas y de mejor provecho para el gremio, pero nos resignamos al mismo tiempo cuando acontecen, porque resultan de mucha y muy buena enseñanza para los ferroviarios. Es en ellos precisamente donde se descubre la infamia de unos, y la bondad de otros. Los camaradas de Victoria en las dos asambleas realizadas han podido cerciorarse en una forma concluyente, el mal que vienen causando esos camaradas no a la organización, sino al gremio en general.

Se sabe que la única obra que viene realizando es la de acusar acerbamente a la organización, a los obreros centrales, y a los hombres que los constituyen, en celosos infamantes, y diatribas insolentes. ¿Se han visto concretar por ellos acaso, un solo de esos cargos, tan graves que formulen? ¿No se les ha dado oportunidad para que se hicieran? ¿No se les ha permitido asistir a las asambleas para que lo demostraran? ¿Que nos han dicho? ¿Que nos han

demostrado? Nada, simplemente, que son unos charlatanes viciosos, unos pobres desmembrados, que quieren destruir lo que ellos no han sido capaces de construir, y que procuran difundir lo que de buen gusto, hubieran querido conseguir ellos por su propio bien, para su honor, y para su orgullo. De nuestra parte, convencidos de la lealtad de nuestros actos, de la sinceridad de nuestros propósitos, y de la honestidad con que sabemos conducirnos dentro de nuestra acción en la alta misión que se nos ha confiado, no hemos querido rebuñir nuestra presencia toda vez que nos ha sido reclamada frente a nuestros detractores, para defender nuestra situación con serenidad y con conciencia.

Así hemos comparecido en estas ocasiones; y solo tenemos que arrepentirnos de la molestias que puedan haber sufrido algunos camaradas, y del tiempo que se nos ha hecho perder tan injustamente, pues, al perder tan injustamente, pues, al perder la franquicia molesta a esos camaradas del autonomismo que mas lo resultan del lirismo del exhibicionismo, y del personalismo, debemos declararles que estamos hartos de sentir retóricas sumonas de ese charlatanesco tipo de que se sirven en sus perversiones divergentes para confundir a los trabajadores, y proclamarse "líders". Quisiéramos ocuparnos aquí, de algo que mereciera comentarse dentro de lo mucho que se ha hablado en esas asambleas, pero no encontramos que decir. Se acusó a la Confraternidad Ferroviaria de entidad amarilla porque no intervinó en los movimientos de la semana de mayo, pero el concepto fué inmediatamente desvirtuado, como lo ha sido ya en otras ocasiones en que elementos ociosos, o algún mal intencionado pretendió hacerlos, sin conocer los pormenores del asunto.

Se pretendió también, a la misma organización del fracaso sufrido en la huelga de los camaradas del C. Córdoba en el mes de Enero, y se demostró que los únicos y verdaderos culpables, resultaron ser los promotores del movimiento, (algunos de ellos presentes en la asamblea) que ante la miserable situación en que se encuentran colocados hoy frente al gremio, procuran eludir su responsabilidad, tomando al mismo tiempo este asunto como arma de combate para atacar a la Confraternidad Ferroviaria.

Intentaron también los autónomos fundar un cargo de "líder" en los camaradas que actúan en la Junta Central por la forma en que realizan las gestiones ante la D. General de Ferrocarriles, incurriendo al hacerlo en un nuevo y vergonzoso desmentido que sirvió para sumir al acusador, en la mas triste y bochornosa derrota.

Y para propagar la unión del gremio a la manera en que ellos la entienden, a base de odios y de antagonismos entre los propios camaradas, acusaron de cobardes a los camaradas de Tracción desconociéndoles a estos camaradas la actuación en las numerosas huelgas que suman desde el año 1896 a la fecha, y otras tantas acciones igualmente enérgicas celebradas para lograr la imposición que han conseguido establecer ante las empresas.

Por último han querido combatir la conquista de los Escalafones, restandole toda clase de importancia y de valor. Esto es en sí mismo, según ellos, constituye la necesidad de formar el sindicato único, y destruir la Confraternidad Ferroviaria. Como no somos egoístas ni queremos prestarnos para interceptar la obra revolucionaria cada vez que sea proclamada para llevar al gremio a sus conquistas, no hemos querido aprovechar esta oportunidad para hacer conocer del gremio, ya que por otra parte no se hace saber, los fundamentos en que esta inspirada la acción revolucionaria de estos grandes camaradas. Adelante camaradas autónomos con la obra, adelante. Hagamos revolución a base de división. Adelante... adelante...

BERSAGLIERI

## Movimientos e Informes Seccionales

## PARANA

PROCEDERES INDIGNOS. — La superioridad del departamento de Almacenes de la sección Paraná (F. C. C. R.) está poniendo en práctica procedimientos tan indignos que repugnan a todo hombre que no tenga un alma de esclavo vil. No sabemos si esos procedimientos son ordenados por la alta superioridad de la empresa o si son obra exclusiva de jefes locales infamantes para satisfacer sus dañinos instintos. Lo cierto es que con el fin de atomizar al personal para la mejor realización de sus viles designios, día hace ha comunicado a los obreros y empleados de la mencionada repartición que su jornada de trabajo de seis horas y diez minutos, debe ser elevada a ocho y treinta. Pero no para aquí la hazaña de estos sujetos inescrupulosos que se valen de los medios mas ruines para la explotación de sus infames propósitos. El cinismo y la ignorancia los lleva a un terreno mas peligroso aún. Primeramente, el aumento de la jornada de trabajo como para hacer creer a los obreros que hay peligro de ser exonerados. Preparados así los ánimos se disponen a la vil extorsión, y al efecto, comunican a obreros y empleados, que todos aquellos que no renuncien de la Confraternidad Ferroviaria serán destituidos de la empresa.

Tenemos la profunda convicción de que al encontrarnos con solo un compañero que sea tan ignorante que se intimide ante tan ridículas amenazas. La sección Paraná es una de las mas fuertes y disciplinadas de la F. C. E. R. y no permitiría de ninguna manera que se cometiera tamaña injusticia con sus militantes. Sin embargo, queremos señalar el hecho, a objeto de que en caso de que se produzcan conflictos, se sepa quienes son los provocadores y de que forma se provoca.

Siemos que también han ensayado su infamia y ridícula amenaza con algunos camaradas de los talleres, pero el resultado — no podía ser de otra manera — fué completamente negativo.

No debe extrañarnos lo mas mínimo esta maniobra, pues sabemos que el capitalismo y los seres ruines de que se vale para la realización de sus propósitos consistentes en destruir los organismos sindicales — a los que tanto temen — se valen de los medios mas bajos e inmorales. Pero todo ha de ser inútil; hoy ya no es posible destruir lo que tantos sacrificios ha costado a la clase trabajadora y que sabrá defender aún a costa de los mayores sacrificios.

## BASAVILBASO

RESULTADO DE VARIAS SUBSCRIPCIONES. — Subscripción a favor

de la viuda del camarada Horacio Herrera:

Lista No. 1 a cargo de M. Sánchez 3.4; lista No. 2 a cargo de F. Aranda 7.7; lista No. 3 a cargo de V. A. Labella 6.45; total 17.35.

Subscripción nacional, auspiciada por la F. O. R. A. a beneficio de las familias de las víctimas del 10 de Mayo en Guayaquil.

Subscripción a beneficio del sindicato de Estibadores y Conductores de carros de Guayaquil. Sección Basavilbaso. Total 22.55.

AGRADECIMIENTO. — La señora Petrona N. de Herrera nos pide dejen constancia por intermedio de "EL OBRERO FERROVIARIO" de su agradecimiento por la ayuda pecuniaria prestada por los afiliados de esta Sección.

FALLECIMIENTO. — En la capital, donde encontraba en asistencia, ha dejado de existir el día 30.8, el apreciado compañero Domingo Giménez, afiliado al sindicato de Talleres, de esta sección.

Nuestro sentido pésame a sus deudos.

EXPULSION. — En la Asamblea efectuada el día 27.8, se resolvió expulsar de nuestra organización al jefe de Alameda, sujeto Leonardo Pascual, por haberse comprobado la firma de este tipo, al pie de un manifiesto que la "Junta" "liga tenebrosa" y no haber desmentido por intermedio de la prensa obrera, que no había autorizado la publicación de su nombre al pie del manifiesto, como este informó; además se traspasó a la organización, pues se negó a abonar las cotizaciones correspondientes a los meses de Junio y Julio.

Individuos de esta categoría no los queremos en nuestras filas, hay lugar para ellos en la "liga tenebrosa".

NOVO COBRADOR. — El compañero Juan L. Firpo ha sido nombrado delegado cobrador esta sección. Pasará la cobranza entre las estaciones Gilbert y F. M. Paraná.

LISTA GENERAL DE ASOCIADOS SECCION BASAVILBASO. — Total 282; Talleres 54; Via y Obras 39; total asociados 375.

RESOLUCIONES DE ASAMBLEA. — En la asamblea efectuada el día 13.8 a sido considerada la circular 8 G. de la F. O. R. A. resolviéndose: Solicitar el envío de tres listas de subscripción a beneficio de los hijos de Bartolomé Benra Paucos, para hacerlas circular entre los afiliados de esta Sección.

Fueron votados 40 pesos a beneficio del compañero Ramón Casamayor, quien se encuentra suspendido y su asunto a la espera del fallo de la Dirección General de F. P. C. C.



Fue tratada la circular 23 de los C. C. resolviendo sobre una comisión de tres compañeros a fin de revisar los libros de tesorería y informar a los C. C. la cantidad exacta de la deuda a los C. C. a fin de proceder a su pago.

## CORRESPONSAL

## SOLA

**LOS AMARILLOS DEL GALPON DE CARGA.** — En esta pesadumbre llamado Ferrovio, que amen de ser un empujamiento borrocho y por tal cosa un insolente provocador, es un amarillito enemigo de nuestra organización.

Este sujeto, que es también elcorve y dile del segundo jefe, presiona a los obreros que ingresan a la empresa, y a todos aquellos que quieren ingresar a la A. F. N. porque saben que la Confraternidad es la organización donde militan los obreros dignos de llamarse tales, trata de hacerlos exorar del trabajo, combinado con su segundo jefe.

Por esta su mala obra, la superioridad que lo está viendo siempre en un estado vergonzoso de ebriedad, jamás le ha llamado la atención, no obstante estar acostumbrado a proceder con terrible severidad con los buenos obreros.

Otro de los sujetos que se preocupan de criticar a nuestra organización es el degenerado Morales.

A estos como a otros que les imitan llamamos seriamente la atención, pues si no cambian de proceder nos veremos obligados a tomar medidas con ellos.

Deben comprender que su obra ruin no puede dañar en lo más mínimo nuestra organización, que ya está afianzada. Solo nos preocupamos de ellos porque nos repugna su proceder servil.

Todos los camaradas quedan avisados sobre estos individuos, de los cuales deben cuidarse, porque no sería nada extraño que traten de perjudicarlos.

El desprecio, debe ser el arma que todos debemos usar para estos serviles amarillos.

**Viva la Confraternidad Ferroviaria!**  
**UN FEDERADO DE SOLA**

## PERUJO

**BIBLIOTECA SOCIAL.** — Con el noble fin de contribuir a la elevación moral e intelectual de los compañeros, esta sección ha organizado una biblioteca, a la que pueden pertenecer todos aquellos compañeros que deseen contribuir a ella.

Desear los compañeros que están al frente de la sección realizar la mayor obra cultural posible, y para tal fin piden su cooperación todos los compañeros de buena voluntad.

Muchos son los camaradas que están decididos a prestar su más decidido apoyo a la biblioteca, entre los cuales consideramos justos los siguientes: Angel Massa, Antonio Bustos, Francisco Desvoignes y Antonio Payo, quienes han donado una considerable cantidad de obras.

También se ha recibido una donación de obras de la imprenta "La Sirena", de esta localidad.

Agradecemos la buena voluntad de los donantes.

## RAWSON

**CONTRIBUCION A LA F. O. M.** — Damos a continuación la nómina de los compañeros que han contribuido con \$ 1 para la F. O. M.

J. García, D. Cavaña, E. González, S. Lares, L. Olmedo, E. Molinero, P. Visconti, A. M. Vincenzo, M. Gutiérrez, E. Zega, A. Cardoso, S. Maceda, A. Diosa, J. Rodríguez, E. Arévalo, B. Carosella, S. Hernández, T. Espinosa, B. Alguaraz, J. Manuel, E. Saletti, A. Carton, U. Jefe, D. Bustos, E. Terzi, J. Traslino, E. Moreno, M. Rana, M. Marillo, E. Moreno, M. Morellini, J. García, E. Y. Castro, M. Alonso, J. Bianchi.

## SAN MARTIN (C. A.)

**IMPORTANTE.** — La C. A. de esta sección, notifica a los socios que por resolución de la asamblea efectuada el día 21 de septiembre, serán expulsados de la organización todos aquellos que no se pongan al día antes del 15 de Octubre próximo.

Los nombres de los expulsados serán publicados en EL OBRERO FERROVIARIO.

## LA COMISION

**BUENOS AIRES (C. G.)**  
**NECROLOGIA.** — Esta sección debe lamentar la pérdida de un buen militante, Lázaro Alvarez, que ocurrió en forma trágica el 30 de Agosto.

El extinto gozaba de mucha simpatía, la que puso de manifiesto en tan triste circunstancia. Al tenerse conocimiento del suceso, el personal del taller hizo abandono del trabajo y la mayor parte del personal concurrió al sepelio, el que resultó una sentida e imponente manifestación de duelo. La confraternidad envió una corona de flores vivas e hizo representar en el acto por intermedio del asociado José Caruso.

## LYNCH

El día 26 de septiembre esta sección celebró una asamblea, a la que resultó bastante concurrida, con el fin de tratar sobre ciertas arbitrariedades cometidas por la empresa con algunos compañeros de tráfico, a esta asamblea, concurrió el compañero Arturo delegado a la discusión de los Escalafones, quien después de aportar su cooperación en los asuntos tratados, que han sido de mucha importancia, usó de la palabra para exponer la organización, y de la que en que deben interesarse los ferroviarios en los momentos actuales, exhortando a los compañeros a que concurran a sus puestos para luchar con la debida actividad y el entusiasmo que reclaman las circunstancias en esta hora grave.

La asamblea acogió con entusiasmo las palabras del compañero Arturo, tributando vivas a la Confraternidad Ferroviaria. Se espera que de las resoluciones tomadas en esta asamblea surjan acontecimientos importantes, en que los ferroviarios de este ferrocarril puedan demostrar una vez más el espíritu de los obreros de la Confraternidad de que son poseedores.

**POSTERGACION DE UN RIFA.** — Ponemos en conocimiento de los compañeros asociados que el sorteo de la rifa nuestra en circulación por esta sección, ha sido postergada para la primera jugada del próximo Diciembre.

## LA COMISION

**SEVIGNE**  
**RESUMEN DEL BALANCE.** — Damos a continuación el resumen del balance de esta sección, (tráfico) correspondiente al primer semestre del año en curso.

Entradas: Saldo de Diciembre de 1920 \$ 280.75  
Entradas \$ 496.70. Depósito en el Banco \$ 204. Total \$ 982.45.  
Salidas \$ 420.37. Saldo a Julio pesos 561.08.

**SECCION TALLERES.** — Entradas durante el mismo período \$ 342.50. Depósito en el Banco \$ 197. Total pesos 539.50.  
Salidas \$ 298.32. Saldo que pasa a Junio \$ 241.18.

## LA COMISION

**CHANILLO**  
**RESULTADO DE UNA SUBSCRIPCION.** — Esta sección ha organizado una subscrición a beneficio del compañero Adrian Acuña, de la sección Mendoza, con la que se recolectó la suma de \$ 34.30.

Por falta de espacio no publicamos los nombres de los compañeros que

han contribuido con su obolo en ayuda del querido compañero como.

**RESUMEN DE BALANCE.** — Damos a continuación el resumen del balance de esta sección, que comprende el movimiento de caja, de Enero a Julio del año en curso.

Entradas Saldo de Diciembre de 1920 \$ 329.40 cotizaciones cobradas pesos 260.20. Total \$ 589.60.  
Salidas durante mismo período pesos 224.58. Saldo a Agosto \$ 365.02.

**LA AURORA**

**AGRADECIMIENTO.** — Después de mi larga enfermedad, mi primera preocupación es exteriorizar, por medio de estas líneas, mi profundo agradecimiento a todos aquellos compañeros de esta y las secciones Añatuya y Tucumán que, durante el tiempo que estuve postrado en cama, han sabido programar toda clase de atenciones.

No recuerdo un solo día de mi enfermedad, en que no hayan desfilado ante mi lecho, compañeros de las citadas secciones, con objeto de informarme del estado de salud y para prestarme sus solícitas atenciones, actos que revelan el alto espíritu de solidaridad obrera que me obligan a la más noble gratitud.

**C. PALARECINO**  
**LA PLATA (M. V.)**  
**COMISION DE RECLAMOS.** — En una de las últimas asambleas efectuadas por esta sección ha quedado constituida la Comisión de reclamos de acuerdo a las resoluciones de la asamblea, la que quedó integrada por los siguientes camaradas: Alfredo Nobo; Pablo Lavalle; Ciriano Beio e Inocencio Mena.

Para integrar la Comisión Administrativa han sido designados los camaradas José Arana y Agustín Bergellín, como secretario general y de actas, respectivamente, del sindicato.

**NEUVOS SOCIOS.** — En la última asamblea han sido aceptados un buen número de nuevos socios, lo que demuestra la vitalidad de la sección y progresando día a día.

**ALBERDI**  
**ADVERTENCIAS.** — En vista de que algunos compañeros, especialmente del personal de máquinas, no cumplen debidamente las resoluciones tomadas en asambleas mixtas con respecto a los elementos no asociados, llamamos la atención, pues venimos observando que los elementos no asociados, cuando quisieran obtener el cargo de Depósito, un tal Marcos Gural.

A los compañeros de Junín advertimos que ha sido trasladado a esa sección un camarada llamado M. J. quien es acreedor al mayor desprecio de los compañeros conscientes.

A los camaradas maquinistas, guardas, etc., recomendamos especialmente se abstengan de mantener relaciones con el revisador de la estación Germania y su hijo pues estos dos sujetos son amarillos y criminosos enemigos de la Confraternidad.

**CORRESPONSAL**  
**RUFINO**  
**A LOS ASOCIADOS.** — La secretaría de esta sección hace saber a los compañeros asociados que en el próximo primer y tercer domingo de cada mes en el local social.

Es necesario que todos los compañeros asociados concurren a todas las asambleas que se efectúan. No es posible dar la triste impresión de que permanecemos indiferentes a los asuntos que tan directamente nos afectan. Y después de concurrir a las asambleas damos esa triste sensación.

Nuestro mejoramiento, reclama que le dediquemos toda nuestra atención. Si dejamos que nuestros propios asuntos nos distraigan, jamás se solucionarán de acuerdo a nuestras aspiraciones; muy por el contrario; siempra se verá que nuestros intereses y derechos son lesionados cuando no intervinimos nosotros mismos en su defensa.

Es por esto que entendemos que todos los camaradas deben concurrir siempre a todas las asambleas, a las convenciones, a solucionar los asuntos que se les plantean diariamente.

Los asociados que no procedan así, revelan ser unos inconscientes, incapaces de defender sus propios intereses.

**CORRESPONSAL**  
**TALLERES SUD**  
**IMPORTANTE RESOLUCION.** — En la asamblea realizada el día 29 de agosto para considerar el asunto de los cesantes; el cual después de ser discutido ampliamente por el extraordinario número de compañeros presentes, se resolvió, entre otras cosas, las siguientes:

1. Que se resuelva que todas las empresas que practican las medidas de fuerza para eludir el compromiso de readmitir a los cesantes (contrato con nuestros delegados) disueltos el escalafón) y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión. A ese objeto esta sección resolvió solicitar a la comisión mixta la convocatoria de una Asamblea Extraordinaria para discutir el escalafón y considerando que la Confraternidad Ferroviaria ha recurrido hasta donde correspondía con las tramitaciones pacíficas sin que las empresas se den por satisfechas, se resolvió que se adopten las resoluciones que todas las secciones empujen a agitar y adoptar resoluciones tendientes a que la Confraternidad pueda imponer a los medios de transporte la readmisión